

ES LA MEDIDA ACTUAL, SIMILAR AL CONTRAPISO DE UN HOGAR

Piden rutas de más de 7 cms de altura

La empresa Afema será la encargada de pavimentar y refaccionar el tramo de la ruta que une Ascochinga y Jesús María.

Con la experiencia de la actual ruta E 53 y del Camino al Cuadrado, que presentan baches y grietas por todas partes, Rafael Di Marco (a cargo de una ONG tras las inundaciones del 15 de febrero pasado), pidió al Gobierno de la Provincia mayor espesor en la construcción de la carpeta asfáltica.

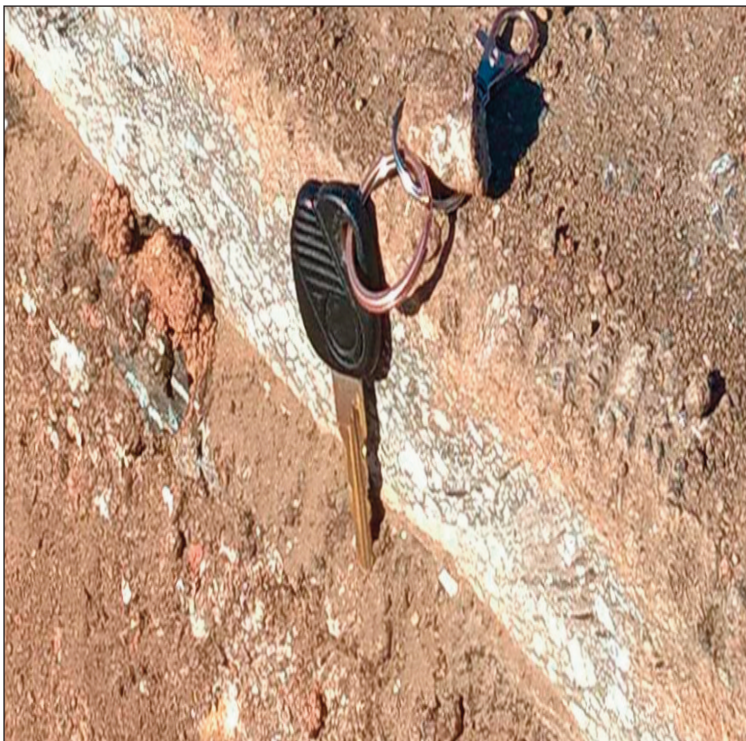
Para ejemplificar su pedido, mostró el espesor actual de la ruta E 53, que no supera el largo de una llave de automóvil. Como ejemplo y para tener una medida, un contrapiso en un domicilio (hecho con cemento concreto, donde no pasan autos ni camiones), debe tener mínimamente 5 cms de espesor, mientras que la ruta E 53 apenas alcanza los 7 cms de altura.

A eso debe agregarse el deterioro sufrido por las inundaciones y las lluvias, que dejaron agrietados distintos sectores por movimientos de tierra debajo de la carpeta. Además, existe la eterna crítica sobre porqué se hacen las rutas y calles con asfalto bituminoso y no con cemento concreto, como en otros países (ejemplos: Chile y México), con la solidez y durabilidad de estos materiales representan.

Lo que el agua empeoró

Las rutas provinciales desde hace tiempo presentan problemas de mantenimiento por lo delgado de su espesor. Las inundaciones del 14 y 15 de febrero de 2015 dejaron al descubierto esta situación agrietando la carpeta asfáltica en distintos puntos donde se podía observar su estrechez y lo fácil que resultaba erosionar la tierra que existía debajo de las mismas.

A poco del fatídico meteoro, perso-



La medida actual de la carpeta asfáltica

nal de Vialidad provincial debió trabajar arduamente para emparchar diversos puntos por donde el agua circuló (inundando de paso barrios privados que se ubican a la vera de la ruta E 53).

Más adelante en el tiempo, la degradación del Camino al Cuadrado o las rotodas de la ruta E 53 (por ejemplo en la entrada del Súper Mami de Salsipuedes), demostrom que lo hecho mal hecho est' pa yu deberpa ser emparchado con frecuencia inadecuada para una ruta que desde su planificación misma se sabía iba a sufrir un altísimo tránsito de vehiculos.

Como señalara el prestigioso geólogo Osvaldo Barbeito consultado por este medio respecto del Cuadrado: "Hay rutas cordilleranas, mucho más elevadas que no tienen esos problemas. Está todo mal hecho".

EN OBRA

EN ESTA ETAPA SE ESTÁN CONSTRUYENDO ACCESOS, CORDÓN CUNETETA Y SE REALIZA COMPACTACIÓN DE BANQUINA EN UN TRAMO URBANO DE LA RUTA E53 DE BARRIO VILLA SOL. UNA OBRA CON UN COSTO SUPERIOR A LOS 60 MILLONES PARA MEJORAR EL TRAZADO GEOMÉTRICO Y ESTRUCTURAL EN UN TRAMO DE 5,1 KILÓMETROS. SE CREARÁN DOS TRAMOS ENTRE SÚPER MAMI Y HOTEL ASIMRA (SENTIDO OESTEESTE) Y OTRO HACIA SIERRAS CHICAS

Vitraux Tiffany en Sierras Chicas

Haga su pedido de cotización para decorar su hogar con una obra de arte. Diseños especiales y temáticos.

Consultas sin cargo al 351255484 o por mail a lmdm10@gmail.com



Joaquín en una de sus internaciones en el Garrahan

JOAQUÍN FINALMENTE FALLECIÓ

Duelo en la Villa: se fue a jugar al cielo

El niño de Villa Allende que venía peleando desde hacia meses por diversos trasplantes, finalmente falleció finalmente a poco de realizarse un festival benéfico en el club Quilmes de esa ciudad. Su familia comunicó por su cuenta de Facebook la triste noticia: "...Siempre con tu sonrisa así te recordaremos Amor nuestro...El acompaña-

miento se realizó desde la casa de sepelio Garcia frente de la municipalidad de Villa Allende, hacia el cementerio parque de Villa Allende".

Joaquín venía peleando desde haciaa tiempo para poder oprarse y su salud venía sobrellevando duros tratamientos. En su sepelio su familia portó globos blancos en su honor.

HABÍA COLAPSADO EL 15 DE FEBRERO

Se inauguró el puente Ascochinga-JM

Forma parte del Plan de Remediación de Sierras Chicas. Reemplaza el puente colapsado en febrero de 2015 por las inundaciones. Está ubicado entre Ascochinga y Jesús María, que reemplaza la estructura colapsada en febrero de 2015 a causa de las inundaciones. El puente tiene una longitud de 83 metros y un ancho de 13.30 metros, compuesto por ancho de calzada de

12.60 metros y cordones laterales de 0.35 metros con las correspondientes defensas metálicas. También se construyeron los accesos de 1.80 metros de cada lado del puente y protecciones de márgenes con muros y colchonetas de gaviones. Por las características erosivas del cauce del río Jesús María se ha previsto que la nueva estructura sea prolongable.

